

Про зміни в освітньо-професійній програмі
ID ЄДЕБО 18122,
навчальних планах на її основі

Відповідно до пункту 2 частини другої статті 16, частини п'ятої статті 10 Закону України «Про вищу освіту», пункту 4.3 Положення про освітні програми Національного авіаційного університету, уведеного в дію наказом ректора від 07.05.2020 № 148/од, наказу голови комісії з реорганізації НАУ, в.о. ректора від 20.12.2023 № 549/од «Про щорічний перегляд освітньо-професійних програм», на підставі службової записки т.в.о. завідувача кафедри аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів від 01.05.2024 № 07.02.05/36, з метою провадження освітнього процесу в університеті згідно з вимогами та рекомендаціями нормативних документів, задоволення потреб та інтересів здобувачів вищої освіти та заінтересованих сторін (стейкхолдерів)

НАКАЗУЮ:

1. Внести зміни в опис освітньо-професійної програми (далі – ОПП) «Льотна експлуатація повітряних суден» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціалізації 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден» за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» (ID ЄДЕБО 18122), затвердженої Вченою радою університету 19.05.2021, протокол № 5 (із змінами), навчальні плани підготовки здобувачів вищої освіти на її основі для вступників, починаючи з 2024 року вступу (додаток).
2. Увести в дію зміни, зазначені в п. 1 цього наказу, з 01.07.2024.
3. Т. в. о. завідувача випускової кафедри та гаранту ОПП, зазначеної у пункті 1 цього наказу, забезпечити врахування внесених змін в навчально-методичному забезпеченні освітніх компонентів.
4. Контроль за виконанням наказу покласти на проректора з навчальної роботи Анатолія Полухіна.

Голова комісії з реорганізації НАУ,
в.о. ректора

Ксенія СЕМЕНОВА

Зміни в описі ОПП «Льотна експлуатація повітряних суден»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (ID ЄДЕБО18122)
спеціалізації 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден»
за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»
галузі знань 27 «Транспорт», навчальних планах на її основі

1. Частини «Практична підготовка» та «Атестація здобувачів вищої освіти» пункту 2.1. «Перелік освітніх компонентів» викласти у новій редакції:

Практична підготовка				
OK32	Фахова ознайомлювальна практика	3,0	Диференційований залік	2
OK33	Практика з організації льотної експлуатації	3,0	Диференційований залік	8
OK34	Фахова практика	39,0	Диференційований залік	2, 4, 6, 8
Атестація здобувачів вищої освіти				
OK35	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1,5	Складання	8

2. У навчальних планах НБ-1-272.02/21 та НБ-1-272.02/21-і:

2.1. Ввести зміни у графік навчального процесу, а саме: 1 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 1 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 1 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 2 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 2 семестру, 7 тижнів навчальної практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 7, канікули - 12, всього 52; 2 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 3 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 3 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 4 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 4 семестру, 7 тижнів навчальної практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 7, канікули - 12, всього 52; 3 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 5 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 5 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 6 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 6 семестру, 7 тижнів навчальної практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 7, канікули - 12, всього 52; 4 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 7 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 7 семестру, 10 тижнів теоретичного навчання у 8 семестрі, 1 тиждень екзаменаційної сесії після 8 семестру, 7 тижнів навчальної практики, 2 тижні виробничої практики, єдиний державний кваліфікаційний іспит – 1 тиждень; разом: теоретичне навчання - 27, екзаменаційна сесія - 3, навчальна практика - 7, виробнича практика – 2, атестація здобувачів вищої освіти - 1, всього 42.

2.2. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

2.3. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

2.4. У 2 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

2.5. У 4 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 270 (6 тижнів).

2.6. У 4 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

2.7. У 4 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

2.8. У 6 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 135 (3 тижні).

2.9. У 6 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

2.10. У 6 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

2.11. У 8 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів).

2.12. У 8 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 90 (2 тижні).

2.13. У 8 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

2.14. У 8 семестрі проводити «Практику з організації льотної експлуатації» загальною кількістю годин 90 (2 тижні), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3. У навчальних планах СВ-1-272.02/21 та СВ-1-272.02/21-fs ОПП «Flight operation of aircraft» спеціальності 272 «Air transport» спеціалізації 272.02 «Flight operation of aircraft»:

3.1. Ввести зміни у графік навчального процесу, а саме: 1 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 1 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 1 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 2 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 2 семестру, 7 тижнів навчальної практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 7, канікули - 12, всього 52; 2 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 3 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 3 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 4 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 4 семестру, 7 тижнів навчальної практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 7, канікули - 12, всього 52; 3 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 5 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 5 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 6 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 6 семестру, 7 тижнів навчальної практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 7, канікули - 12, всього 52; 4 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 7 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 7 семестру, 10 тижнів теоретичного навчання у 8 семестрі, 1 тиждень екзаменаційної сесії після 8 семестру, 7 тижнів навчальної практики, 2 тижні виробничої практики, єдиний державний кваліфікаційний іспит – 1 тиждень; разом: теоретичне навчання - 27, екзаменаційна сесія - 3, навчальна практика - 7, виробнича практика – 2, атестація здобувачів вищої освіти - 1, всього 42.

3.2. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

3.3. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

3.4. У 2 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3.5. У 4 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 270 (6 тижнів).

3.6. У 4 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

3.7. У 4 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3.8. У 6 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 135 (3 тижні).

3.9. У 6 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

3.10. У 6 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3.11. У 8 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів).

3.12. У 8 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 90 (2 тижні).

3.13. У 8 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3.14. У 8 семестрі проводити «Practice in the organization of flight operations» загальною кількістю годин 90 (2 тижні), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

4. Вищезазначені у п. 2 зміни у робочі навчальні плани РБ-1-272.02/24 та РБ-1-272.02/24-і вводити поступово, починаючи з набору 2024-2025 навчального року, а саме:

4.1. Ввести зміни у графік навчального процесу, а саме: 1 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 1 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 1 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 2 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 2 семестру, 7 тижнів навчальної практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 7, канікули - 12, всього 52.

4.2. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

4.3. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

4.4. У 2 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

5. Вищезазначені у п.3 зміни у робочі навчальні плани ЕСВ-1-272.02/24 та ЕСВ-1-272.02/24-fs ОПП «Flight operation of aircraft» спеціальності 272 «Air transport» спеціалізації 272.02 «Flight operation of aircraft» вводити поступово, починаючи з набору 2024-2025 навчального року, а саме:

5.1. Ввести зміни у графік навчального процесу, а саме: 1 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 1 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 1 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 2 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 2 семестру, 7 тижнів навчальної практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 7, канікули - 12, всього 52.

5.2. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

5.3. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

5.4. У 2 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії навчальних практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

6. Пункт 2.2. «Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми» викласти у новій редакції.

7. Розділ 4. «Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми» викласти у новій редакції.

8. Розділ 5. «Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньо-професійної програми» викласти у новій редакції.

Т.в.о. завідувача кафедри
аеродинаміки та безпеки
польотів літальних апаратів

Геннадій ВЛАСЕНКО